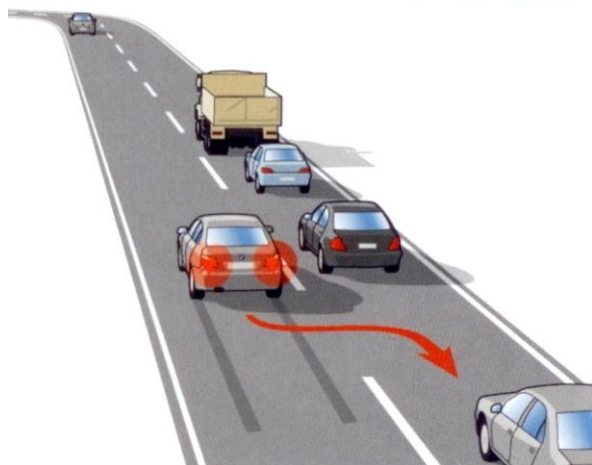
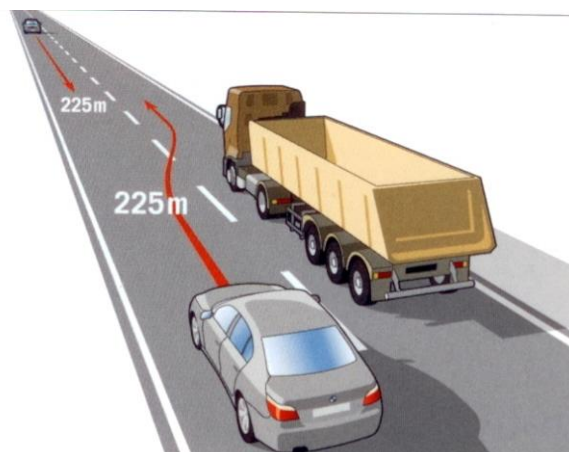


**Vorausschauen** Viele Überholmanöver bringen kaum Zeitgewinn und sind oft riskant. Vor dem Ausscheren sollte der Fahrer deshalb genau den Streckenverlauf und die Verkehrssituation prüfen. Besonders gefährlich sind Kreuzungen und Einmündungen, da abbiegende Fahrzeuge häufig sehr spät blinken. Gerade Ortsunkundige biegen manchmal ab, ohne zu blinken oder in den Aussenspiegel zu schauen. Zudem kann plötzlich Gegenverkehr durch einbiegende Fahrzeuge auftauchen.



**Abschätzen** Für sichere Überholmanöver muss die Gegenfahrbahn auf lange Sicht frei sein. Viele Fahrer unterschätzen diese Distanz. Überholt man (z.B. auf der Autostrasse) mit Tempo 100 einen Lastzug mit 80 Stundenkilometern, sind dafür inklusive Sicherheitsabstand 225 Meter oder 8 Sekunden nötig. In der gleichen Zeit fährt ein entgegenkommendes Fahrzeug mit Tempo 100 ebenfalls 225 Meter. Es muss also fast ein halber Kilometer frei sein, um nicht zu kollidieren. Besonders eng wird es, wenn der entgegenkommende Fahrer schneller als die erlaubten 100 Stundenkilometer fährt. Umgekehrt sollte man selbst das volle Leistungspotenzial seines Automobils ausnutzen und in heiklen Situation so zügig wie möglich überholen.



**Zurückziehen** Trotz vorausschauender Fahrweise bedeutet Überholen immer ein gewisses Risiko. Bei plötzlich auftauchendem Gegenverkehr raten ich den Überholvorgang abbrechen und voll zu bremsen. Ist die Lücke hinter dem überholten Fahrzeug noch frei, kann der Fahrer schnell wieder einscheren. Auch wenn die nachfolgenden Fahrzeuge bereist aufgeschlossen haben, ist das Risiko bei einem Rückzug geringer als bei einem um jeden Preis durchgezogenen Überholmanöver. Man sollte nie damit rechnen, dass der entgegenkommende Fahrer freiwillig bremst oder ganz nach rechts ausweicht. Obwohl der Platz auf den meisten Landstrassen selbst für drei Fahrzeuge knapp ausreichen würden.

Sicher auf die  
Überholspur

REALITY  
DRIVE

*simply the best...*

079 514 47 05

[www.reality-drive.ch](http://www.reality-drive.ch)